

序号	产品名称	品牌	型号	规格	单价	数量	总计	备注
1	▲公路车	喜德盛	AD8	1、车架 12 级别全碳纤维,符合 UCI 标准,电变专用内走线,BSA 螺纹中轴,12X142mm 桶轴,平装碟刹安装,尺码有 44/49/52/54/56/58/61 可选。 2、前叉 12r 级别全碳纤维,12X100mm 桶轴,平装碟刹安装。 3、前后刹车油碟刹车制动。 4、变速系统:齿片 52/36T,变速拨杆支持碟刹。牙盘支持 2X12S 变速,功率计盘,前拔,后拔 链条 支持 2X12 速,飞轮是 12 速,11-30t,中轴 BSA 螺纹中轴。 5、车轮和车胎:内胎 700c,法式气嘴,气嘴长度 60mm 和 80mm 可选,车圈:碳纤维开口车圈,700c,碟刹,支持真空胎,车圈:前:51mm 框高,35mm 外宽,21mm 内宽,后:60mm 框高,30.7mm 外宽,21mm 内宽。花鼓中锁系统,桶轴 100X12mm & 142X12mm,支持 Shimano 公路 11 速/12 速 HG 塔基,陶瓷培林,辐条:前轮:直拉/单交叉 (2:1) 18 辐,驱动侧:257mm,非驱动侧:252mm,辐条帽:2.0X14mm,兼容轮胎尺寸:24mm-38mm,	159100	6	954600	/
				重量:轮组约:1,520g,前轮约:710-718g,后轮约:800g-810g (包含 15g 真空胎垫和真空气嘴),组装方式:从车圈碳纤维叠层到最终校准完成,全手工打造。 6、座垫 3D 打印坐垫,143/155cm 可选,车把把立全碳纤维一体式,座管全碳纤维 12R 碳布级别,把带防滑耐磨,座管夹全碳纤维 12R 碳布级别。 7、称重尺码:56cm				
2	公路封闭轮	康卡斯	C45	碟刹封闭碳纤维材质轮组,透视镜筒 (具有双凸曲率的微妙形状) 的封闭轮,支持真空胎的封闭轮,中锁碟刹接口、12x142mm 桶轴、CULT 陶瓷轴承和 CP N3W 塔基。全碳纤维轮圈宽度为 16mm,无孔胎床支持真空胎。配备真空气嘴、碟片锁环、轮组袋和撬胎棒。公路封闭轮的核心作用是:优化空气动力学性能。	26650	8	213200	/
3	功率车	瓦特	ATOMX	1、设备阻力采用风阻和磁阻结合模式,既可用于高速低功率也可用于低速高功率。 2、阻力调节:风阻不少于 10 个阻力级别,磁阻不少于 7 个阻力级别。 3、设备软件可提供数据分析且可量化,以每秒不少于 100 次的速度捕捉数据并通过不少于 40 种个体参数反馈。	75000	10	750000	/

